

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego
na przebudowę drogi gminnej
Strieczona - Buchowo
od km 0+021,05 do km 0+751,97.

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr D8/07 z Miastem i Gminą Debrzno.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 wydany Starostą Człuchowskiego Powiatu - Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Człuchowie – D.Z. GO-883/27 z dnia 1.10.2007 r.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji, odbudowa rowów przydrożnych wraz z elementami ścieków.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu.
Teren przebudowy stanowi droga gminna zlokalizowana na działkach nr 733/1; 733/2; 722/6; 308/2. Na wymienionej działce zlokalizowane są: jezdnie o nawierzchni z kruszywa naturalnego, zjazdy oraz rowy przydrożne zasypane i zarośnięte. Teren przyległy do pasa drogowego stanowią: grunty rolne oraz zabudowania mieszkalne w m. Buchowo. Zjazdy do gospodarstw o nawierzchni z kruszywa naturalnego. Poza koroną drogi zadrzewienie przydrożne. Odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy do jezdni.
2. Urządzenia obce poza pasem drogowym:
kanalizacja sanitarna,
sieć wodociągowa,
oraz przejście poprzeczne pod jezdnią sieci wodociągowej oraz kabla teletechnicznego.

IV. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej:
 - a/ szerokość jezdni – 2x 2,00 m;
 - b/ spadek poprzeczny jezdni – 2% daszkowy;
 - c/ szerokość pobocza – 2,00 m;
 - d/ spadek poprzeczny pobocza – 2%;
 - e/ szerokość zjazdu – 3,00 ÷ 6,00 m;

3. Konstrukcja nawierzchni:

a/ nawierzchnia jezdni / załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.3.1a /

- warstwa ścieralna z mieszanki BA grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20 cm,

b/ nawierzchnia zjazdu / załącznik nr 5 rozdz. II pkt 5.6.2d /

- nawierzchnia z kostki „Polbruk” gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego grub. 15 cm,

4. Przebieg drogi w planie.

- droga przebiega po istniejącej trasie,

5. Trasa w przekroju.

Przyjęto do projektowania minimalne pochylenie podłużne 0,46% wynikające z ukształtowania terenu.

6. Przekroje normalne.

Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne.

7. Przekroje konstrukcyjne.

Szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań pokazano na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych nr 5.

8. Odwodnienie.

Powierzchniowo do odbudowanych rowów przydrożnych. W najniższym położonym punkcie rowu, zaprojektowano wymianę gruntu grub. 60 cm na grunt o współczynniku wodoprzepuszczalności $8\text{m}^3/\text{dobę}$.

9. Organizacja ruchu.

Po wykonanej przebudowie nie ulegnie zmianie organizacja ruchu.

10. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – opracowanie wykona wykonawca robót.

11. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

12. Urządzenia obce.

Urządzenie obce nie wymagają przebudowy.

13. Repery.

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na postawie reperów państwowych.

14. Przedmiar robót – został dołączony do dokumentacji technicznej i przetargowej.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski

Szczecin, grudzień 2007 r.

**Informacja
o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia ludzi.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

A/ Zakres robót:

1. Roboty ziemne – 1.293,25 m³ ;
2. Ustawienie krawężników – 38,00 mb;
3. Ustawienie obrzeży betonowych – 61,20 mb;
4. Przebudowa nawierzchni jezdni - 3.169,58 m²;
5. Przebudowa zjazdu – 96,20 m²;
7. Budowa ścieku z elementów prefabrykowanych pod zjazdami – 39,00 mb;
8. Plantowanie poboczy, skarp i dna rowu – 6.031,76 m².

B/ Kolejność robót:

1. Roboty ziemne.
2. Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych.
3. Wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych pod zjazdami.
4. Wykonanie nawierzchni jezdni.
5. Wykonanie nawierzchni zjazdów.
6. Wykonanie plantowania poboczy i skarp.

1. Wykaz istniejących obiektów.

Sieć telefoniczna doziemna, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują zagrożenia.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z prowadzeniem robót pod ruchem.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót – Dz. U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

1. Roboty drogowe będą prowadzone połówką jezdni i na styku jezdni z poboczem. Dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy częściowym zajęciu pasa ruchu – jezdni. Zabezpieczenie i oznakowanie robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, zatwierdzonym zgodnie z Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729.
2. Wygradzenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.
3. Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 i 1:1.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski

Szczecin, grudzień 2007 r.